

01/0	2023.11.15	elaborati definitivi PUA	mg	
rev.	data	oggetto revisione	disegnato	verificato
n° elaborato	foglio	rif.	commessa	scala
20	F01	0581-e20-00 113.dwg	0581	1:500

PROPRIETA' **TAMPIERI FINANCIAL GROUP S.P.A.**  
 Via Granarolo n.177/3 - Faenza (RA)  
 C.F. e P.IVA 00068670397

---

PROGETTO **PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DI INIZIATIVA PRIVATA SCHEDA 9 "AREA TAMPIERI 2" DEL PRG**

---

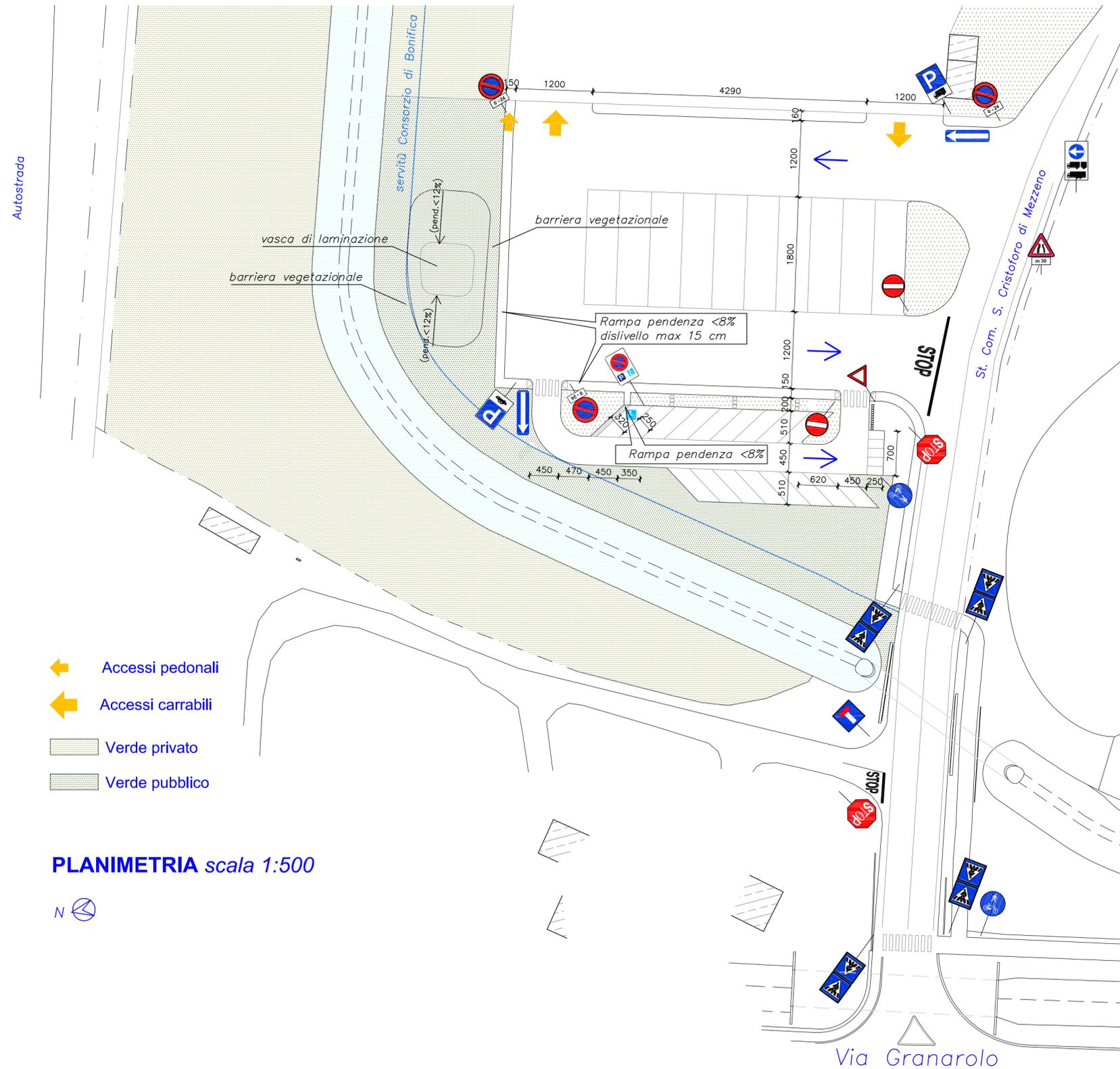
UBICAZIONE **Via San Cristoforo di Mezzeno - FAENZA (RA)**

---

ELABORATO **ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE - LEGGE 13/89**

**moroni** studio tecnico associato  
 geom. nerio moroni  
 ing. crista sabbatani  
 arch. massimiliano gieri  
 progetto & D.L.

via cantinelli 30 - 48018 Faenza (RA) 0546.668528 studio@moroniprogettoedl.it



**PLANIMETRIA** scala 1:500

**LEGGE N°13/89, D.M. GIUGNO 1989 N°236**  
 Il parcheggio verrà realizzato seguendo i criteri di progettazione di cui al Capo II del D.M. 236/89, in particolare:

**4.2 - Spazi esterni**  
**4.2.1 - Percorsi**  
 I percorsi pedonali avranno una larghezza pari a 150 cm per consentire l'inversione di marcia da parte di persona su sedia a ruote. La pendenza longitudinale non supererà l'8%, la pendenza trasversale non supererà l'1%. Nelle zone in cui il marciapiede si raccorda con il livello stradale sono previste brevi rampe di pendenza non superiore al 15% per un dislivello massimo di 15 cm. Le intersezioni con i percorsi carrabili saranno opportunamente evidenziate. Il percorso sarà privo di arredi ed ostacoli, con caratteristiche tali da consentire la mobilità di persone con ridotte o impedito capacità motorie, assicurando una utilizzabilità diretta dei parcheggi.

**4.2.2 - Pavimentazione**  
 La pavimentazione sarà del tipo antisdrucchiolevole, i grigliati utilizzati nei calpestii avranno maglie con vuoti tali da non costituire ostacolo o pericolo.

**4.2.3 - Parcheggi**  
 Sono previsti parcheggi nella misura di 1 ogni 50 o frazione di 50, opportunamente segnalati, avranno larghezza pari a cm 320 e saranno riservati gratuitamente ai veicoli al servizio di persone disabili. Sono ubicati in aderenza ai percorsi pedonali e nelle vicinanze dell'accesso.

I parcheggi saranno raccordati alle aree pedonali con rampe di idonea pendenza.

**4.3 - Segnaletica**  
 Saranno installati cartelli di indicazioni che facilitino l'orientamento e la fruizione degli spazi.